

6. Multifunktionale Videoüberwachung

Eigen- und Beweissicherung reduzieren Gefahr und sind Dienstauftrag. Sie erfordern:

- Zeitgemäße Videotechnik mit hoher Bildqualität unter allen Wetter-/Lichtbedingungen
- Schwenkbare Kamera (auch für Innenraum) im Rückspiegelbereich

7. Klare Signale

Optische Faktoren erhöhen die Sicherheit:

- Blaues Blinklicht im Frontbereich bei S-/W-Fahrten wieder einführen
- Signaleinrichtung bei BePo an Front und Heck um Leuchttexthe („Stopp Polizei“, „Bitte folgen“, Haltesignal) erweitern

8. Sitze – gesund und praktisch

Der richtige Sitz macht schwere Arbeit leichter:

- Sitze nur als Einzelsitze einbauen
- Nur Einbau von Ledersitzen oder Einsatz von Ein-/Mehrweg-Überzügen zur leichteren Reinigung*
- Verbesserte Sitze auf Basis der „Erhebung der Anforderungen an die Sitze in Funkstreifenwagen unterschiedlicher Fahrzeugtypen der hessischen Polizei“
- Drehbarer Sachbearbeitungssitz mit Blick zum Verkehr (Transporterklasse BAB)
- Anstatt Rücksitzbank nur 2 Einzelsitze

9. Besseres Fach für Maschinenpistolen

Schneller Zugriff - aber nur für Befugte:

- MPI-Fach praktikabler konzipieren und besser gegen unbefugten Zugriff sichern
- Platz für die Magazintasche schaffen

10. Was noch zu leisten ist

Guter Arbeitsplatz – die Details machen es:

- Ein- und Ausstieg (Transporter): Robustere Handgriffe und Ausfahrstufe als Höhenausgleich zum Innenraum (siehe RTW)
- Sicherheit: Rutschfester Innenboden (Transporter), Ladesicherung für andere Arbeitsmittel (z. B. Suchstangen), Ausziehmechanik für Sicherheitsleuchten, mit Blick auf den Verkehr bedienbar (BAB)
- Sinnvolle Extras: Elektrische Vorwärmeinrichtung (Motor), Handfessel-Fixiermöglichkeit an der Rückbank zur schonenderen Deliquentenbeförderung, Lenkradschaltung als platzsparende Alternative prüfen

Mit * markierte Forderungen sind bereits bei den jüngsten Ausschreibungen berücksichtigt, jedoch noch nicht in älteren Fahrzeugen vorhanden.

Weitere Anregungen?
Email an: gdp-brandenburg@gdp.de



Eure Anregungen:



Herausgeber:
**Gewerkschaft
der Polizei**
Brandenburg

Großbeerenstr. 185
14482 Potsdam

Arbeitsplatz Funkstreifenwagen

Unsere **10 Punkte** für mehr
Gesundheit und Sicherheit



**Gewerkschaft
der Polizei**
Brandenburg

Vorwort

Liebe Kolleginnen und Kollegen, nach unserer ersten Fachtagung zum Thema, mit Euch als Praktikern, legen wir erste Ergebnisse kompakt vor.

Das ist erst der Anfang.

Mit Euren Ideen, Eurem Engagement nehmen wir Einfluss darauf, unter welchen Bedingungen die Polizei künftig mobil arbeitet – für Eure Gesundheit, Sicherheit und Erfolg im täglichen Dienst.

Helft mit!



1. Unsere Forderungen

Die Kolleginnen und Kollegen sollen in den Fahrzeugen gute Arbeit leisten.

Daher fordern wir:

- Mitbestimmungsrecht der Mitarbeiter und Personalvertretungen bei Ausschreibungen für neue Kfz
- Beschaffung **muss** immer auf dem neusten Stand der Technik sein
- Höherer Beschaffungsanteil in der Transporter- und Kompaktvanklasse
- Arbeitsschutz und -sicherheit müssen bei polizeispezifischen Nachrüstungen eingehalten werden
- Kfz-Laufleistungen (insb. BePo) nicht überdehnen

2. Raum für gute und sichere Arbeit

Anforderungen an die Fahrgastzelle:

- Fahrer, Beifahrer und Nutzer der Rücksitzbank benötigen ausreichend Kopf- und Beinfreiheit
- Geräte und Ausrüstung brauchen genügend Platz für sicheren Einbau und ungehinderte Anwendung
- Persönliche Gegenstände müssen auf sichere Art mitgeführt werden können
- Einbau einer Trennwand zwischen Vordersitzen und Fond

3. Rollendes Büro – Effizienz statt Krampf

Voraussetzungen für mobile Sachbearbeitung mit gleichen Qualitätsstandards wie im Büro:

- Klapp Tisch bzw. mobiler PC-Arbeitsplatz im Fahrzeug (Transporterklasse)*
- Sichere Ablagefläche im Fond (PKW-Klasse) für den Gebrauch des mAPC – alternativ CarPC
- Darauf abgestimmter Einbau von Strom-/ Datenanschlüssen*
- Klemmvorrichtung für Dokumente

4. Sinnvolle Konstruktion und Ausstattung

In die Ausschreibungen der Fahrzeuge gehören ebenso:

- CarPC (Vollfunktion der Standardsoftware INPOL, SCOWI, ELBOS-Einsatzvergabe)
- Navigationsgerät inkl. garantierter Updates

- Leistungsstarkes LED-Innenraumlicht mit Zeitschalter, Heckstauraum separat ausgeleuchtet
- Ausreichende Stromversorgung (LiMa, Batterie)*
- Ladestecker für Batterie als Standard inkl. Lademöglichkeit bei verschlossenem Fahrzeug
- Zweigeteilte Hecktür (Transporter BAB)
- Langer Radstand (Transporter BAB)
- Sommer- und Winterreifen
- Tempomat, Rückfahrkamera, LED/Kurvenlicht, Suchscheinwerfer, UV-Lampe

5. Praxistaugliche Bedienelemente

Mobiles Handeln verlangt verlässliche Normen sowie intuitive Bedienbarkeit und erfordert:

- Einbau von 2 Digitalfunkgeräten pro Fahrzeug
- Einheitlich verbautes Bedienfeld RTK/Funk mit zentral und normiert installierten Elementen
- Problemlose Bedienbarkeit durch Fahrer bzw. Beifahrer je nach Aufgabengebiet
- Halterung für persönliches Funkgerät

