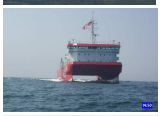
Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

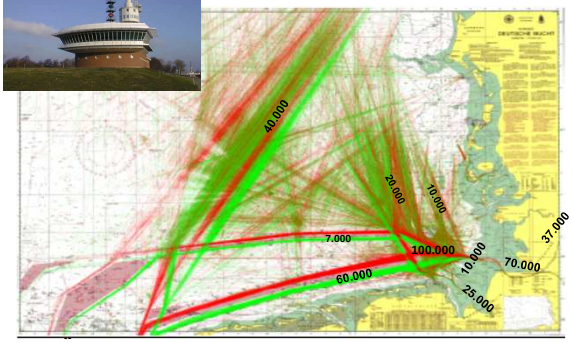
Maritime Verkehrssicherung



Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de

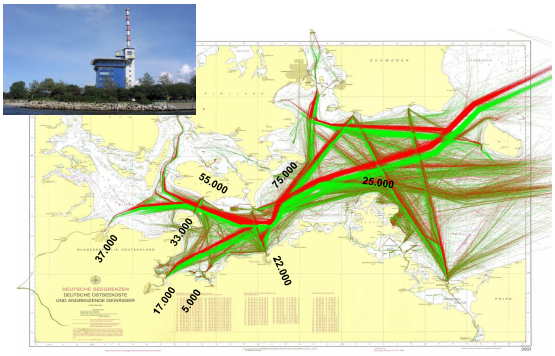
Verkehrsströme Deutsche Nordsee



Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de

Verkehrsströme Deutsche Ostsee



Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de

Systemkonzept Maritime Verkehrssicherheit

Systemkonzept Maritime Verkehrssicherheit
Seeaufgabengesetz / Bundeswasserstraßengesetz

Verkehrswegeführung
Verkehrstrennungsgebiete,
Fahrwasser, Schifffahrtswege

Verkehrsvorschriften
SeeSchStrO, Befahrensregelungen,
Bekanntmachungen zur SeeSchStrO

Seelotsewesen
Seelotsgesetz, Revierlotsverordnungen,
Lots-VO´en außerhalb der Reviere

Unfallmanagement
Notschleppkapazitäten, verkehrsbezogener
Brandschutz, Schadstoffbekämpfung

Schifffahrtspolizeilicher Vollzug
eigene Maßnahmen, Vereinbarungen mit
WSPen, Zoll und BPOL

Erhaltung der Bundeswasserstraßen
in einem sicheren Zustand
Strompolizei

Schifffahrtszeichenwesen
laterale und kardinale Bezeichnung,
Schifffahrtszeichen

Meldepflichten der Schifffahrt
nach Anlaufbedingungs-VO,
nach SeeSchStrO
Verordnung zur Sicherung der Seefahrt

Maritime Verkehrssicherung
Verkehrszentralen
Informationen, -unterstützung und –regelung
Unfallabarbeitung

Strom- und schifffahrtspolizeiliche
Einzelmaßnahmen durch die WSÄ
SPG´en, Befreiungen und SPV´en

Maritime Security
POC, Kommunikation durch VkZ´n, DA für
bundeseigene Häfen und Schleusen

Internationale Zusammenarbeit
Zusammenarbeit mit den Nachbarstaaten,
Mitarbeit IALA, EU, EU-Projekte, HELCOM

S4

Wir machen Schifffahrt möglich.

Verkehrszentralen - Definitionen, Ziele, Mittel

WSV.de

Definitionen

- **International Maritime Organisation (IMO)**
  - SOLAS; IMO-Resolutions
- **Europäische Union**
  - EC-Richtlinie 2002/59
- **International Association of Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA)**
  - IALA VTS-Manual
- **Nationale Definition**
  - SeeSchStrO; WSV

Ziele

- **Verhütung von Kollisionen und Grundberührungen**
- **Verkehrsablaufsteuerung**
- **Schutz der maritimen Umwelt**

Mittel

- **Verkehrsinformationen**
- **Verkehrsunterstützungen**
- **Verfügungen**

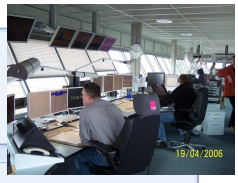
S5

Wir machen Schifffahrt möglich.

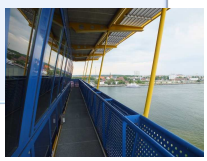
Definitionen im Sinne der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung

WSV.de

Verkehrszentralen sind die ordnungsausführende Organe der Strom- und Schifffahrtspolizeibehörden (WSD´en)



Verkehrszentralen dienen den Strom- und Schifffahrtspolizeibehörden als ein Instrument zur :

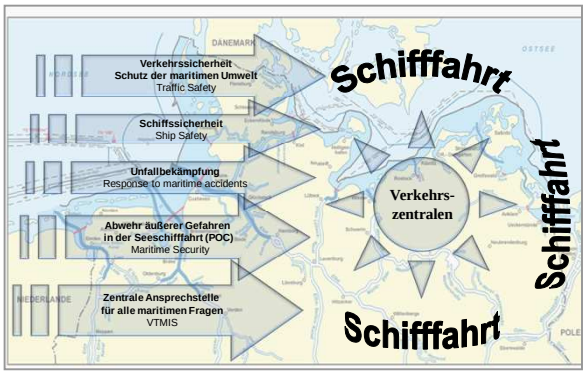


S6

Wir machen Schifffahrt möglich.

Maritime Verkehrssicherung an der Deutschen Küste

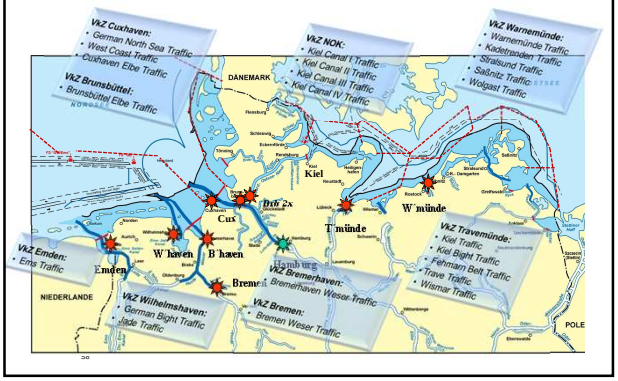
WSV.de



Wir machen Schifffahrt möglich.

Verkehrszentralen an der Deutschen Küste

WSV.de



Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de

Arbeitsweise der Verkehrszentralen

Maritime Verkehrssicherung

- **Erfassung aller bewertungs- und entscheidungsrelevanter Faktoren** → **Aufnahme Istzustand (Lagebild)**
- **Feststellung des Gefahrenrisikos** → **Abgleich Soll-/Istzustand (Lagebildauswertung)**
- **Minimierung des Gefahrenrisikos** → **Zurückführung von Abweichungen auf den Sollzustand (Maßnahmen)** Erreichen eines opt. Verhältnisses zwischen Sicherheit und Leichtigkeit

S9

Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de

Unfallmanagement: Zuständigkeiten in der WSV

- unterhalb einer komplexen Schadenslage liegt die Unfallabarbeitung bei den VkZen der WSÄ
- Kommunikation mit der Schifffahrt
- Einleitung von Sofortmaßnahmen durch die VKZ
- Unfallbearbeitung durch zuständiges WSA
- ggf. Übernahme durch HK entsprechend der durch die HKV vorgesehenen Möglichkeiten

S10

Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de

Ausblick – zukünftige Entwicklung

- **Küstenweite technische Erneuerung der Verkehrstechnik und Verkehrszentralen**
  - SMV; Datenbereitstellung für andere Behörden und Institutionen
- **Ausbau der nachbarstaatlichen Zusammenarbeit**
- DenGer-Maritime Administration Group
- DenGerNeth-Maritime Administration Group
- PolGer-Maritme Administration Group
- **Förderung der Kooperation mit den maritimen Behörden**
- **Optimierung der Qualitätssicherung**
- Audit-Verfahren
- Zusammenarbeit mit Untersuchungsbehörden

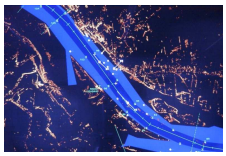
S11

Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de

Unser Ziel

- **Optimales Verhältnis zwischen Verkehrssicherheit und Leichtigkeit**
- **Schutz der Maritimen Umwelt**
- **Intensivierung der Zusammenarbeit**



Vielen Dank

für

Ihr Interesse und Ihre Aufmerksamkeit

S12