



Mountainebikestreife der Polizei

Herzlich willkommen
im Namen aller Mountainbiker
der Direktion Verkehr
des PP Münster

Mountainebikestreife der Polizei



Mountainebikestreife der Polizei

Wer ist überhaupt Mountainbiker und warum?

Alterstruktur von 35 – 58 Jahren,

Teilzeit- und Vollzeitkräfte,

Vordienststellen: WWD, Personenschutz, BAB, SE,

MTB Dienst ist freiwillig,

Hohe Identifikation mit dem Aufgabenbereich,

Mountainebikestreife der Polizei

Dienststelle

Direktion Verkehr

Verkehrsdienst Münster Stadt

Dienststärke VD 20 Kolleginnen/Kollegen

davon 6 Mountanibiker (2 Kolleginnen u. 4 Kollegen)

Mountainbikeestreife der Polizei

Arbeitszeiten:

Regeldienstzeiten von 06.00 – 21.00 Uhr

Bereitschaft zu variablen Schichten,

Dienstplanung und Schichtlänge nach DSM,

Auch hier das Freiwilligkeitsprinzip,

Mountainebikestreife der Polizei

Arbeitsinhalte- und Schwerpunkte:

Repressive Tätigkeiten,
präventive Tätigkeiten,
Verkehrsverstöße jeglicher Art,
HUU Bekämpfung,
Bürgeransprache zur Verhaltensänderung,
Sonderaktionen mit Öffentlichkeitswirkung

Mountainbikestreife der Polizei

Einzelstreifen sind die Regel
Jeder hat sein eigenes MTB,
Unterschiedliche Modelle,
Unterschiedliche Ausstattung ,
Gepäcktaschen, Gepäckträgerkoffer (abschließbar)
Ca. 15 kg zusätzliches Gewicht wegen der
erforderlichen Utensilien:

Mountainebikestreife

der Polizei

Barfusgerät, Funkgerät (nur zwei 2 / 4 Meter Fug 10A für den VD insgesamt, ansonsten 2 Meter Fug 10A), dadurch ggfls Eigensicherungsprobleme,

Unterlagenmappen,

Alcotestgerät,

Flutterband,

Erste Hilfe Geräte (Mundschutz etc.),

Ersatzkleidung wie Regenjacken, Helmschutz,

Handschuhe,

Helmpflicht!

Handy,

Getränkeflaschen,

Mountainebikestreife der Polizei

Mängel:

Teilweise unterschiedliche Fahrräder,

Unterschiedliche Kleidung,

Lange Hosen sind eher Trekkinghosen,

Reparaturzeiten sehr unterschiedlich,

Keine landesweite Beschaffung,

MTB Ausstattungen müssen von der Dienststelle getragen werden, nicht analog wie bei FustKw Beschaffung etc.,

Wertschätzung der Kollegen ?

Mountainebikestreife der Polizei

Arbeitstag:

Informationen auf der Dienststelle,

Absprache mit anderen MTB Streifen,

Telefonische Anmeldung bei der LST mit dem Hinweis, dass man wahrscheinlich nur über Handy erreichbar ist,

Die polizeilichen Maßnahmen werden hauptsächlich aus dem fließenden Verkehr durchgeführt,

An Unfallschwerpunkten und/oder Kreuzungen, wo sich Polizei mal zeigen sollte,

Mountainbikestreife der Polizei

Fahrradfahrer sind hauptsächlich unsere Ansprechpartner,
Verstöße: alles was möglich ist, wirklich alles
(Gehwegnutzung, Rotlicht, Handy, Fahrradwegbenutzung,
Chaosfahrer)

PKW Verstöße: Rotlicht, Handy, Gurt, sowie die
Regelfahrverstöße (Wenden, etc.)

Durch den städtischen Raum ist die Quote sehr hoch,
denjenigen anhalten zu können, bei dem ein Verstoß festgestellt
wurde,

Fahrradfahrer auf Augenhöhe,

Die meisten sind ruhig und akzeptieren,

Wenige sind uneinsichtig,

Flüchtige werden gestellt, egal ob Fußgänger, Fahrradfahrer
oder PKW Fahrer, das spricht sich rum,

Mountainebikestreife der Polizei

Beispiel: *Banküberfall*

Im Rahmen eines EU Projektes führen wir als MTB Doppelstreife mit dem niederländischen EU-Fotograf (der ebenfalls mit einem Fahrrad mitfuhr)

Banküberfall: drei TV flüchtig mit Schusswaffen.

Keine Schutzweste getragen !

Funkanbindung schlecht,

Ideal für Fahndungsmaßnahmen im Grüngürtel, Wohnvierteln, Absperrbereichen, hervorragende Zusammenarbeit mit allen anderen Einheiten,

Mountainbikestreife der Polizei

Kontrollen teilweise nicht als Doppelstreife möglich,
Festnahme des dritten flüchtigen TV vier Stunden
nach Ende der aktuellen Fahndungsmaßnahmen.

TV verhielt sich ruhig.

Grund der überlegten Festnahme Erfahrungswerte
unter anderem aus MTB Training,

Transport Unterstützung durch herbeigerufene
FustKw.

Mountainebikestreife der Polizei

Fortbildung:

Ist erforderlich, da alle Kollegen fortgebildet werden
(FustKw. Kradfahrer etc.)

MTB Fahrer: setz dich auf die Leeze und fahre!

Das geht so nicht.... denn (siehe TV Festnahmen)

Mountainbikestreife

der Polizei

Externe mehrtätige Seminare mit Inhalten zu:

Einsetzen des Fahrrades bei:

Anhalten von Verkehrsteilnehmern aus dem fließenden Verkehr, Standkontrollen,

Treppen,

Unwegsames Gelände (Grünanlagen),

Bordsteinkanten (schräg anfahren ohne zu stürzen),

Fahren durch Fahrzeugschlangen,

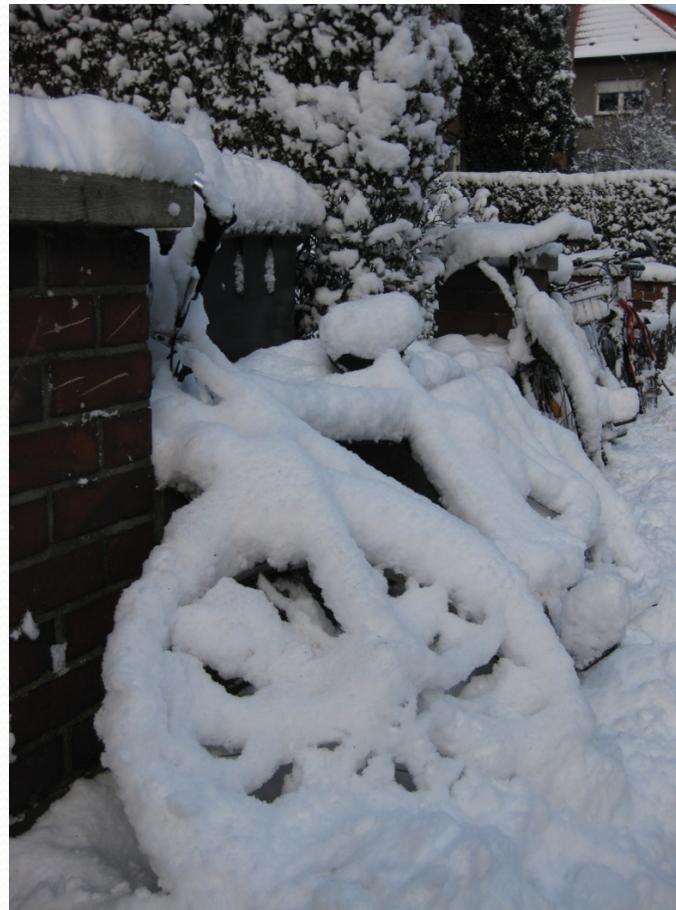
Gehwegfahren,

Verfolgungsfahrten,

Mountainbikestreife der Polizei

Einsetzen des Fahrrades bei aggressivem Verhalten
des Verkehrsteilnehmers,
Als Sicherheitsabstand zu einem Verdächtigen,
Schnelles Anhalten, Abspringen und gezieltes Nutzen
bei Kontrollen oder Festnahmen,
Handling des Einsatzmittels MTB,
Deeskaltion ,
Training mit niederländischen Kollegen, sozusagen
der Blick nach Europa,

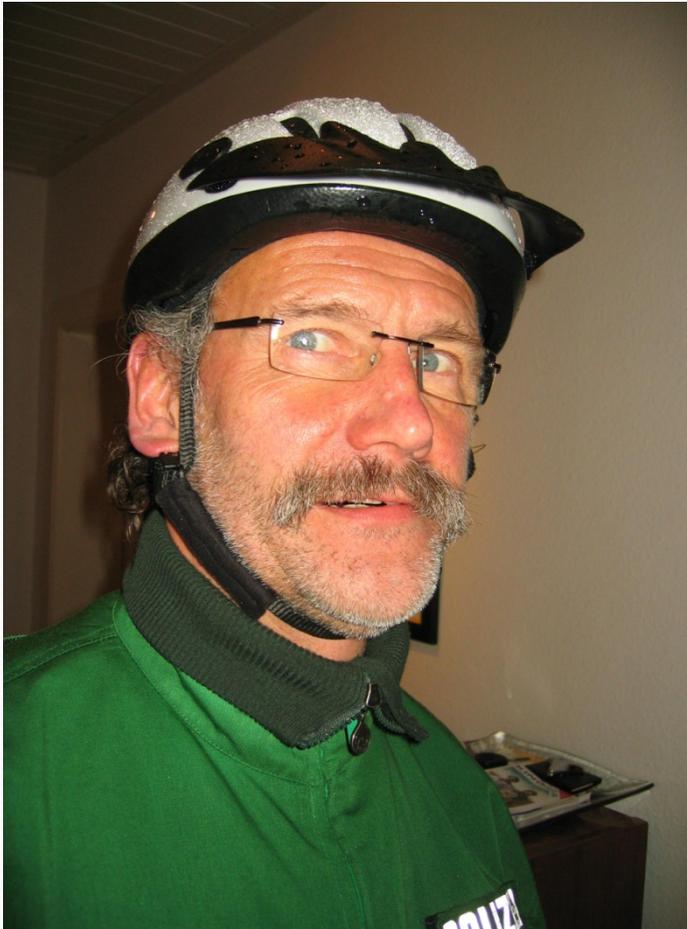
Mountainebikestreife der Polizei



Mountainebikestreife der Polizei



Mountainebikestreife der Polizei



Danke für
Ihre Aufmerksamkeit

Mountainbikestreife der Polizei

Erreichbarkeit
über Outlook
0251-275-1531,
0251-275-1532