

# ETSC PIN Projekt: Fortschritt bei der Verkehrssicherheit in der EU

Ilyas Daoud  
Project Manager

# ETSC 47 Mitglieder



CHALMERS



Folksam



FUNDACIÓ MAPFRE



UNIVERSITY OF BIRMINGHAM





# Road Safety Performance Index (PIN)

Vergleich der Leistung von EU Mitgliedsstaaten

## Beobachtung der EU Politik im Bereich des Straßenverkehrs

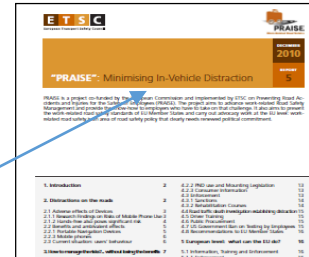
## iSafer – Intelligent Speed Assistance for European Roads

# SMART

SOBER MOBILITY ACROSS ROAD TRANSPORT

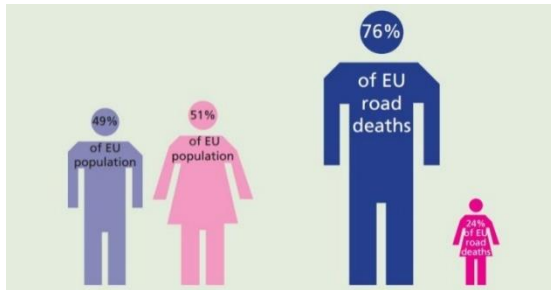


SAFE & SOBER



# 26.025

Menschen starben in der EU28 2013 infolge von Verkehrsunfällen (über 54.000 in 2001)



Über 358.000 Männer und 113.000 Frauen sind in der EU 27 in der letzten Dekade getötet worden.

# 199.000

Menschen wurden in der EU 2013 nach einem Verkehrsunfall als schwerverletzt registriert

\*

# 1.9 Mio €

geschätzter Wert für die Verhinderung  
eines Verkehrstoten

# 18.7 Mrd €

geschätzter Gewinn durch die  
Reduzierung der Verkehrstoten  
in der EU 2011 – 2013

# ETSC Verkehrssicherheits PIN

- PIN ist ein Programm zur Messung und zum Vergleich der Leistung der EU Mitgliedsländer zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Basis existierender Daten.
- Für den ETSC ist klar, dass die Entwicklung von Vergleichsmaßstäben und die regelmäßige Messung eine Herausforderung sind.
- Das wäre nicht möglich ohne die Unterstützung der Straßenverwaltungsbehörden in Schweden und Norwegen, die Volvo Gruppe und Volvo Nutzfahrzeuge sowie Toyota Europa.

# PIN arbeitet durch...

- Einen Beirat mit gut vernetzten Experten aus allen teilnehmenden Ländern ( Für Deutschland: Jacqueline Lacroix, DVR)
- Ein EU-weites Netzwerk mit über 200 Experten
- Eine Lenkungsgruppe mit Mitgliedern aus Forschungsinstitutionen, der EU Kommission, den PIN Sponsoren und der Führung des ETSC
- Ein kleines Projektteam im ETSC Sekretariat

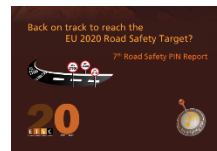


TRAFIKVERKET

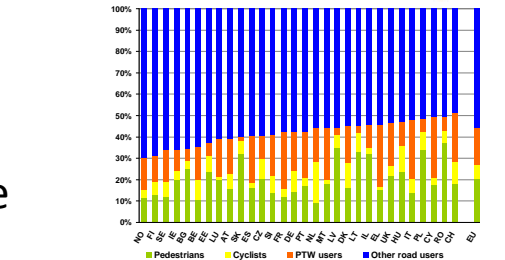
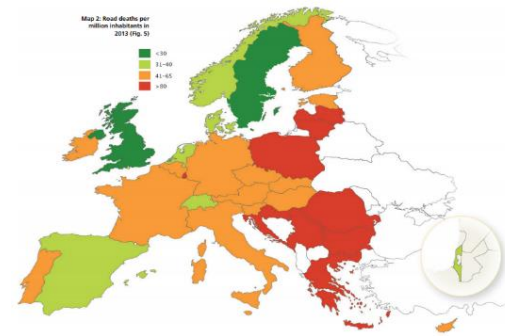


Statens vegvesen

# PIN liefert...



- **Blitzlichter** – periodische, kurz gefasste Veröffentlichungen, zu spezifischen Themen der Verkehrssicherheit.
- **Jahresberichte** – breit aufgestellte Untersuchungen zum Erfolg von Verkehrssicherheitsarbeit, insbesondere zur Reduzierung von Verkehrstoten
- **Eine jährliche international Veranstaltung** – zur Vorstellung des PIN Berichts und Vergabe der Auszeichnung
- **Nationale Veranstaltungen** – PIN Gespräche in allen teilnehmenden Ländern.



### To improve the safety of PTWs

- The EU should:**
- Adopt the draft EU Regulation on type approval of PTWs mandating Automatic Headlights On (AHO) on all PTWs.
  - Anticipate the dates set in the EC Proposal for a Regulation on type approval of PTWs. ETSC proposes 2014 as implementation date for Antilock Braking Systems (ABS) on new vehicle types and 2017 for all new vehicles.
  - Evaluate the opportunity of introducing eCall and Intelligent Speed Assistance (ISA) as a standard for new machines.
  - Develop minimum standards regarding protective clothing.
  - Investigate the extent to which airbags and leg protectors are viable PTW safety measures.
- Member States should:**
- Enforce motorcyclists' compliance with speed limits by installing safety cameras that are able to detect speeding riders.
  - Enforce the compulsory wearing of helmets and numberplate visibility.
  - Provide consumer information regarding helmet safety and educate riders regarding the importance of proper fastening.
  - Road Safety Audits and Road Safety Inspection procedures should address the needs of PTW riders.



# Bestandteile des Leistungsindex bis jetzt

- Zahl der Verkehrstoten
- Schwerverletzte
- Gurtragequote
- Verkehrstote, Ursache Alkohol
- Geschwindigkeiten
- Verkehrstote i.g.O / a.g.O.
- Verkehrstote bei ungeschützten Verkehrsteilnehmern
- Verkehrstote Kinder, Genderspezifische Daten
- Fahrzeugsicherheit - tödliche Motorradunfälle
- Verkehrstote unter älteren Verkehrsteilnehmern, etc...



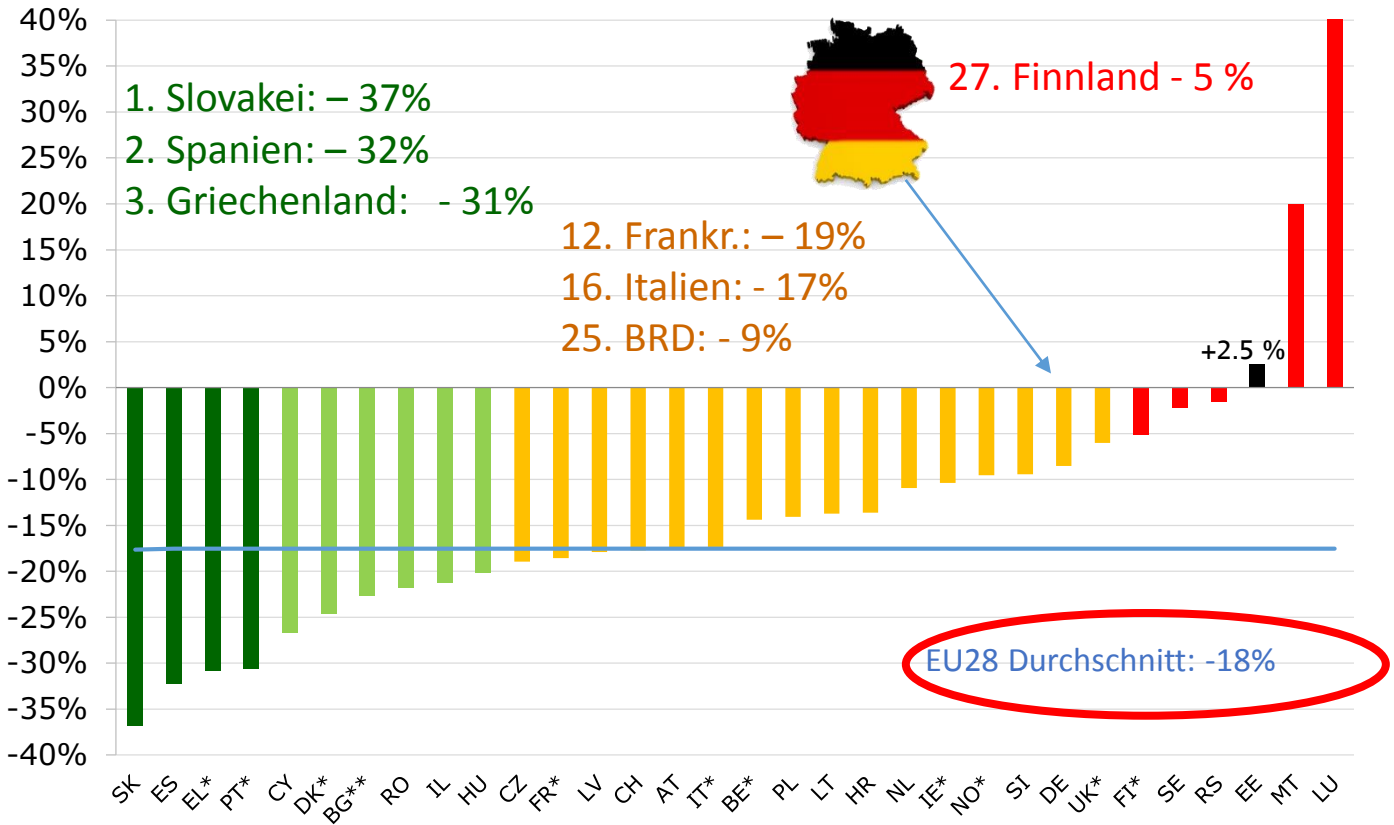
**RANKING EU  
PROGRESS ON  
CAR OCCUPANT  
SAFETY**

PIN Flash Report 27

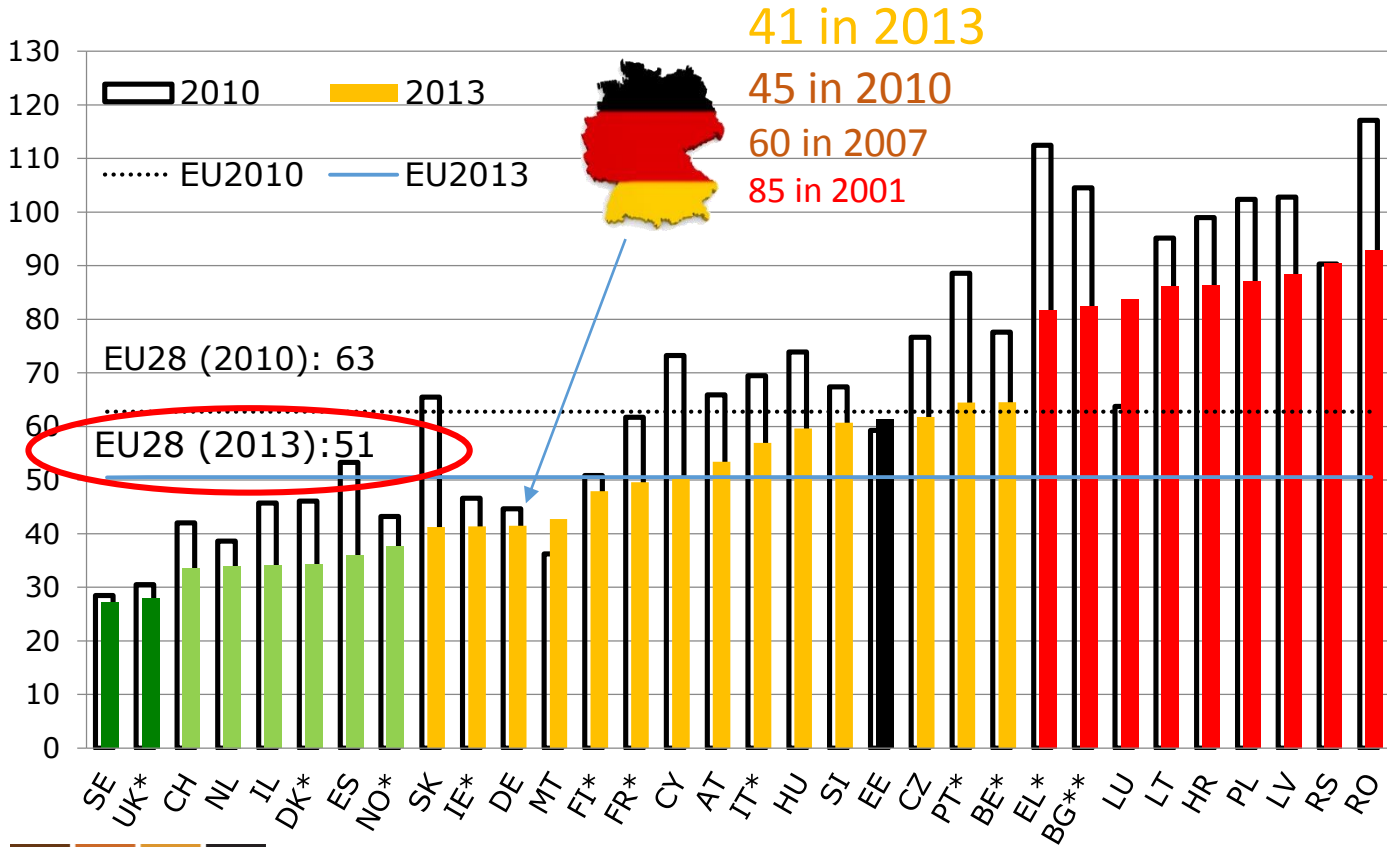
April 2014

<http://www.etsc.eu/PIN-publications.php>

# Prozentuale Veränderung der Verkehrstoten 2010-2013



# Verkehrstote pro eine Million Einwohner 2013



# Wirkung des PIN – der PIN Bericht

- Referenzwerk
- Daten für die EU28 (umfassender als CARE, die EU Datenbank)
- Früheste Veröffentlichung zur Entwicklung der Verkehrstoten für das vergangene Jahr
- Förderung einer Kultur des Leistungsvergleichs im Bereich der Verkehrssicherheit
- Einfluss auf die Politik der EU
- Sensibilisierung der Öffentlichkeit und Austausch erfolgreicher Praktiken

## ROAD SAFETY PIN report presents mixed picture

By Isabelle Bouzet

In 2001, the EU set itself a target of cutting the number of road deaths by half over a period of ten years. Taking stock at the end of that period, the challenge has not been met: between 2001 and 2010, the number of victims was reduced by 43%, from 54 400 to 31 000. Was this then a failure? Certainly not, says Antonia Avonson from the European Transport Safety Council (ETSC), the organisation behind the PIN programme (Road Safety Performance Index), which compares states' performances in terms of road safety.

Indeed, that figure equates to over 100 000 lives saved. "Good progress has

...50% target between 2010-2020 gested by the European Comm its July 2010 action plan on ro

The ETSC feels that the for reducing the number of far from having been exstant statistics show that pedestrian and motorcyclists are decid endangered road users. The n victims in that category decrea last decade, but less than the motorists. Those most at risk a cyclists: the number of victim by 18% in that category, con 39% for car drivers.



**NERĪŠU JAMĀTIS**

Irkulvju jautrums Latvijas palatāz stādītāku kurošū bēlēm.

Latvijas iedzīvotājiem ir jābūt uzmanīgiem, jo šobrīd ir diezgan daudz gadījumu, kad cilvēki, kas ir bijuši alkohola ietekmēti, brauc pa ceļiem. Tāpat ir jābūt uzmanīgiem, jo šobrīd ir diezgan daudz gadījumu, kad cilvēki, kas ir bijuši alkohola ietekmēti, brauc pa ceļiem. Tāpat ir jābūt uzmanīgiem, jo šobrīd ir diezgan daudz gadījumu, kad cilvēki, kas ir bijuši alkohola ietekmēti, brauc pa ceļiem.

### LATVIA VS ROMANIA

Figures recently released by



EU commissioner urges tougher enforcement of drink-drive laws



## Irish roads the sixth safest in EU after deaths halve

by Ed Clery

IRELAND'S road safety has halved in the number of deaths in 10 years.

An assessment of EU states showed that Irish roads are the sixth safest in Europe after a halving in the number of deaths in 10 years.

The European Transport Safety Council (ETSC) ranked Ireland a record high sixth, up one place from the 2010 rating.

Paul Hunt, Road Safety Authority (RSA) chief executive, praised road users who've helped cut deaths from 411 in 2001 to 212 last year.

"The ETSC report found 10 other countries in Europe that've seen a 40% reduction in road deaths since 2001."

Luxembourg, Lithuania, Spain, Luxembourg, Sweden, France and Slovenia all reached the European Commission target of a 50% reduction in road deaths by 2010.

Although Ireland fell just short of this, the cut in the road death rate was above the EU average of 43%.

Mr Hunt had this message for road users: "I would ask you all to keep up the great work you've done to reduce your risk of being involved in a road crash. It's your responsibility to stay safe on the roads. Already this year, your efforts in staying safe have resulted in 16 fewer deaths on our roads than compared with the same period last year."

The five countries with lowest road deaths that Ireland remains Sweden – just 28 deaths per million –

Ireland achieved a 48% reduction in road deaths between 2001 and 2010, with fatalities falling from 411 to 212.

Britain, Malta, the Netherlands and Germany, too, had seen a 50% reduction in road deaths.

The EU's efforts had more than 100,000 lives have been saved on the roads since 2001 with the financial sector, such as pensioners, children and motorcyclists and reduce serious injuries.

# Schwerverletzte



- **Erfassungslücke:** nicht alle Schwerverletzten werden von der Polizei erfasst

Beispiel: Schweden – auf jeden Verkehrstoten kommen 23 überlebende die in Krankenhäusern behandelt wurden. Nur 8 davon tauchen in der polizeilichen Unfallstatistik auf.

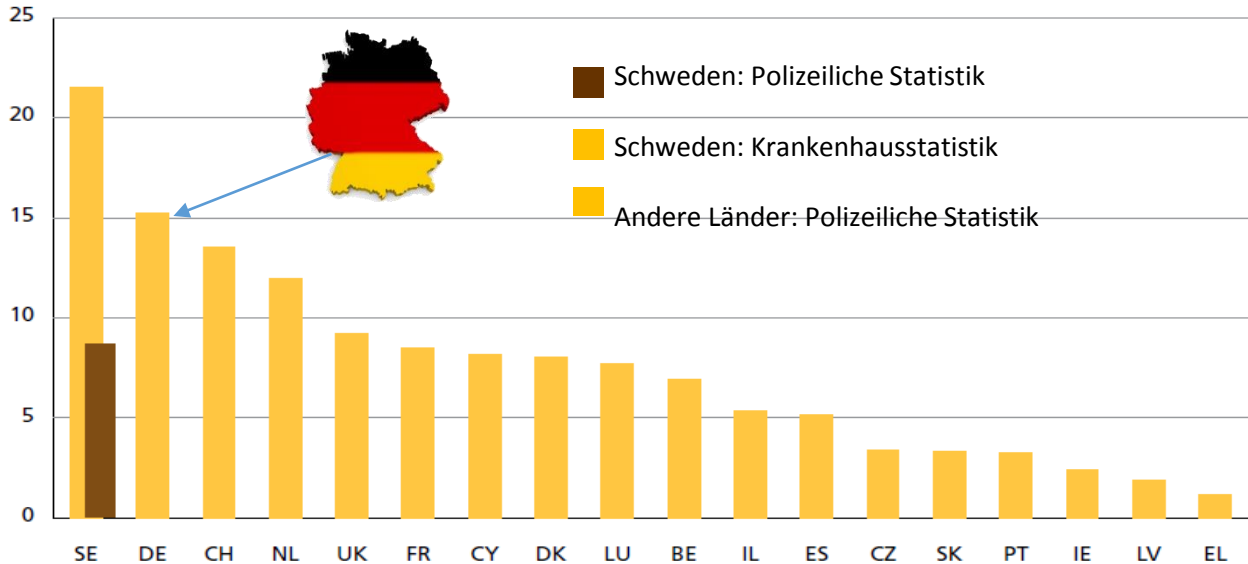
- **Falsche Erfassung:** schwere Verletzungen werden als leichte erfasst und umgekehrt

Bewertung der Polizei vor Ort ist oft die einzige Methode zur Bewertung von Verletzungen. Kein Vergleich mit Daten der Krankenhäuser.

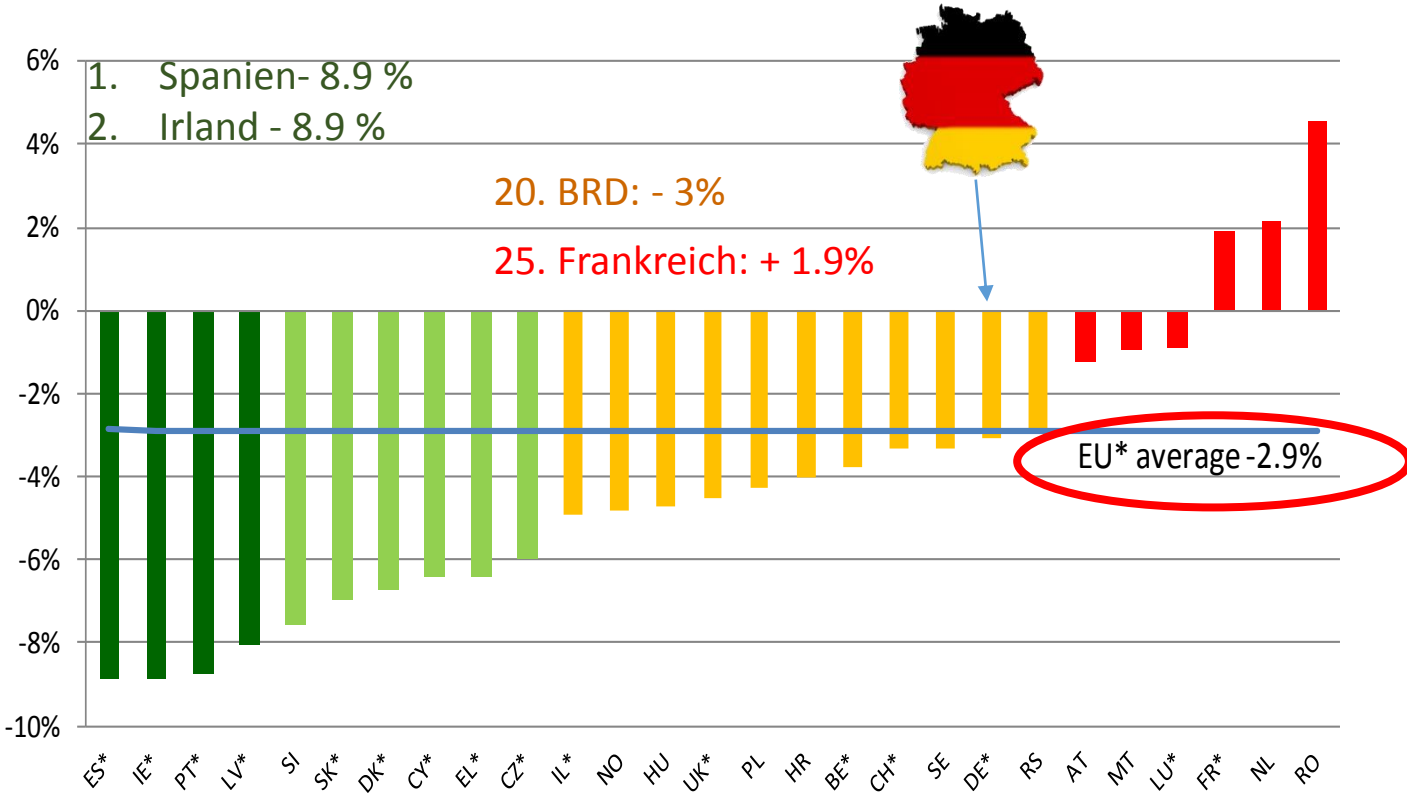
- **Keine gemeinsame Definition:** Was ist eine schwere Verletzung?

# Schwerverletzte

Schwerverletzte pro Verkehrstotem auf Basis nationaler Statistiken  
(Durchschnittswert 2006-2008), für Länder mit vergleichbaren Definitionen



# Durchschnittliche Veränderung, Zahl der Schwerverletzten in Prozent 2001 - 2013



## Empfehlungen Mitgliedsstaaten

- Vernetzung von polizeilichen Krankenhausdaten zur Erfassung Schwerverletzter
- Einbeziehung der Zahl der Schwerverletzten in die Beurteilung der Wirkung von Verkehrssicherheitsmaßnahmen
- Steigerung der Effizienz in der Notfallversorgungskette bei Verkehrsunfällen

## ETSC Empfehlungen EU

- Annahme einer umfassenden Strategie zur Vermeidung schwerer Verletzungen mit messbaren Erfolgsfaktoren
- Verabschiedung eines Reduktionsziels von 35% bei den Schwerverletzten auf Basis von MAIS3+ from 2014 bis 2020
- Weitere Förderung von eingebauten Sicherheitstechnologien in Kfz



# Fußgänger und Fahrradfahrer

- Knapp 50% aller Autofahrten sind kürzer als 5km
- Regierungen müssen Fahrradfahren und zu Fuß gehen fördern

**ABER**

- dafür muss die Sicherheit erhöht werden. **Fußgänger** stehen für **20%** und **Fahrradfahrer** für **6%** aller Verkehrstoten

- Risikowahrnehmung: Frauen empfinden sich als vorsichtiger, Männer empfinden sich als kompetenter (Felonneau et al., 2013).
- Fahrradfahrer überschätzen ihre Sichtbarkeit ggü. Autofahrern und unterschätzen die Wirkung reflektierender Kleidung (Wood et al., 2009, 2013).
- Unerfahrene und unsichere Radfahrer bevorzugen eine getrennte Verkehrswegeführung
- Erfahrenere Radfahrer bevorzugen die Straße. Lawson et al. (2013)



# Fußgänger und Radfahrer



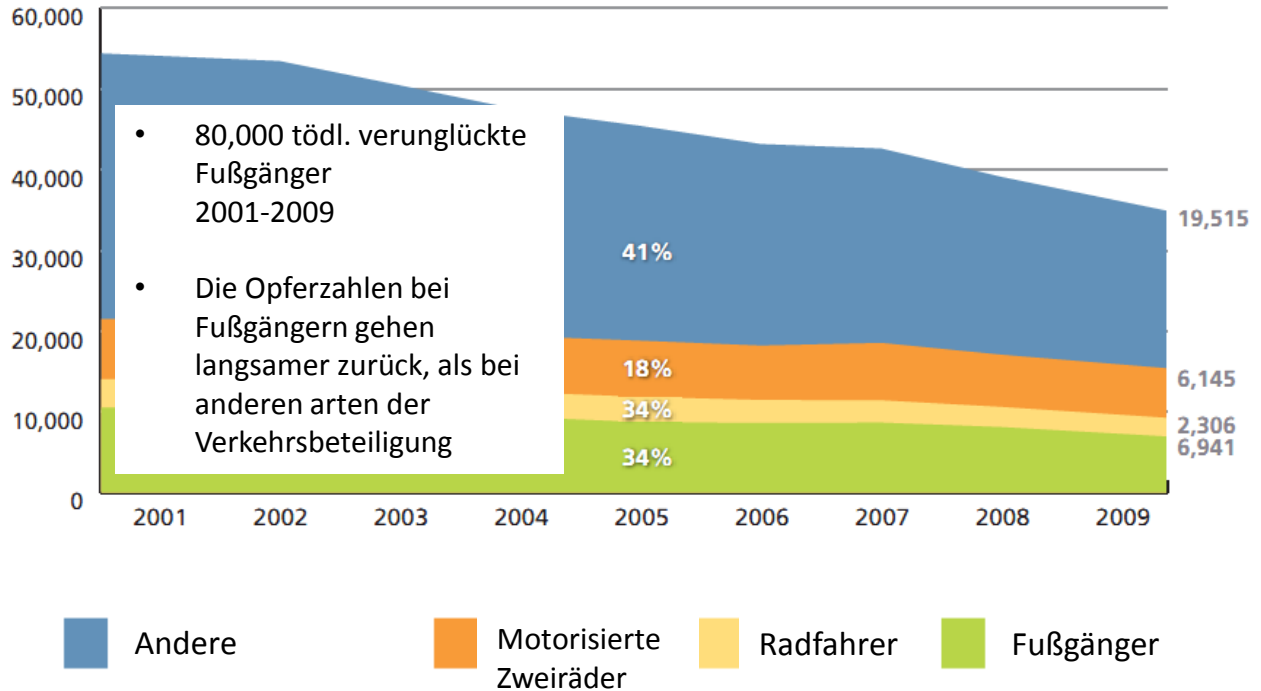
**#SAVEACYCLIST**

- Keine klare Datenlage zu Verletzungen
  - Niedrige Erfassungsquote
  - Bei Kollisionen ohne Kfz oder nur mit einem Kfz und einem Fußgänger oder Radfahrer wird zwar der Krankenwagen gerufen, nicht aber unbedingt die Polizei.

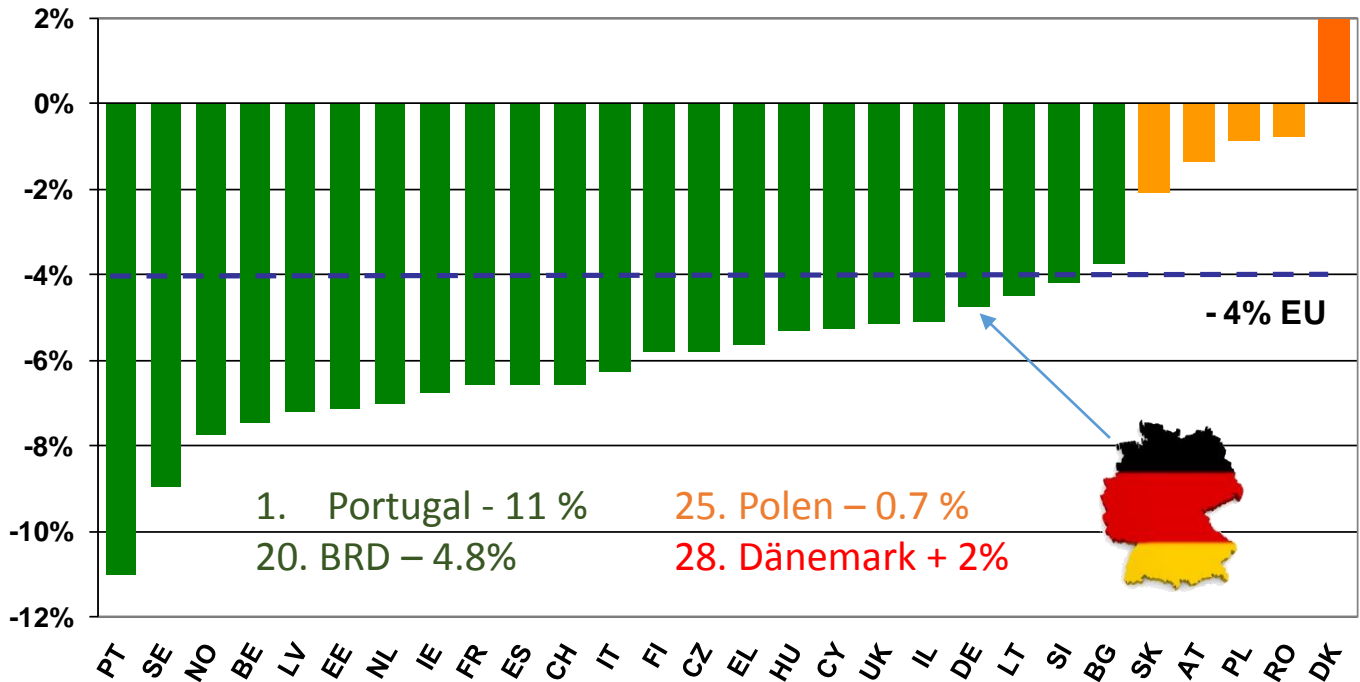
# 2100

Radfahrer sind 2010 bei Verkehrszusammenstößen in der EU umgekommen

# Reduzierung der Verkehrstoten seit 2001



# Durchschnitt der jährlichen Veränderung in % tödlich verunglückte Fußgänger (2001-2010)

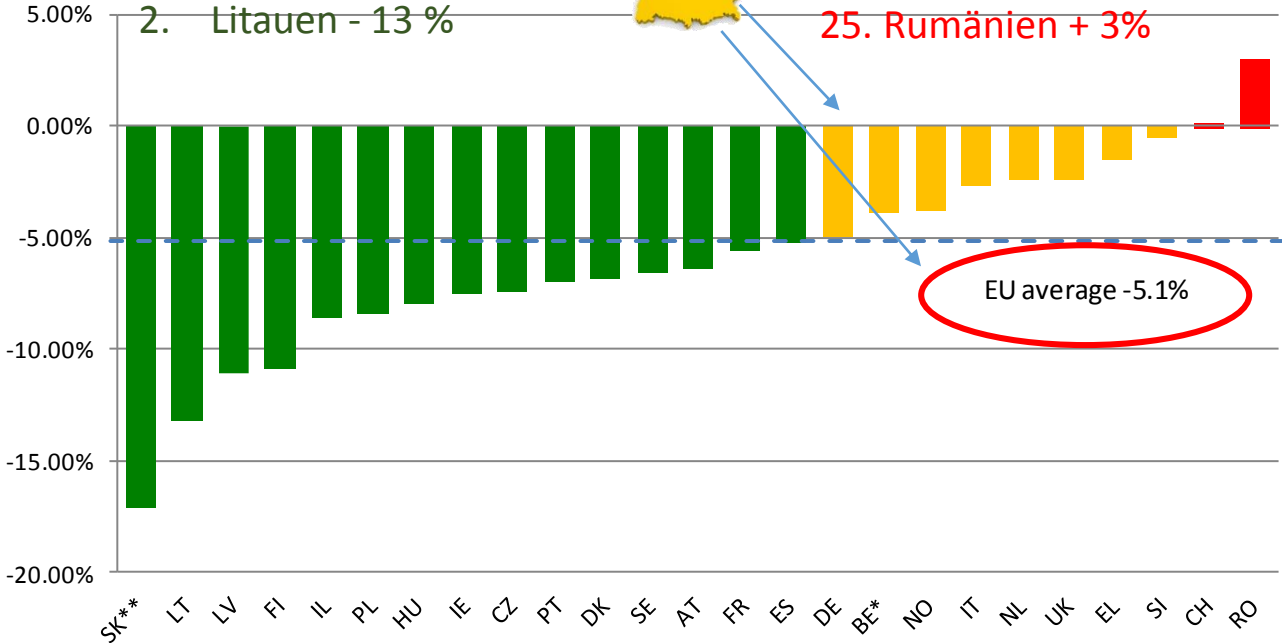


# Durchschnitt der jährlichen Veränderung in % tödlich verunglückte Radfahrer 2001 - 2010

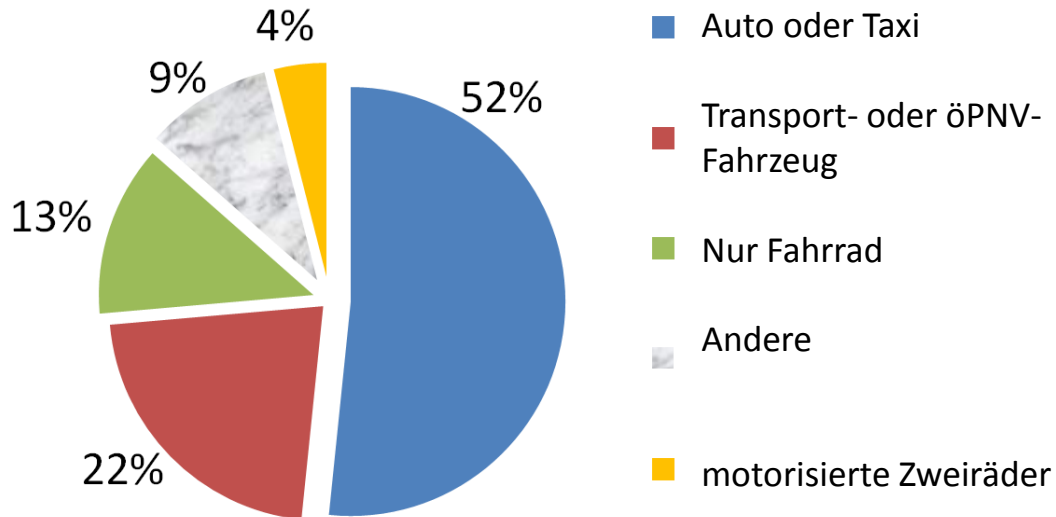


1. Slowakei - 17 %  
2. Litauen - 13 %

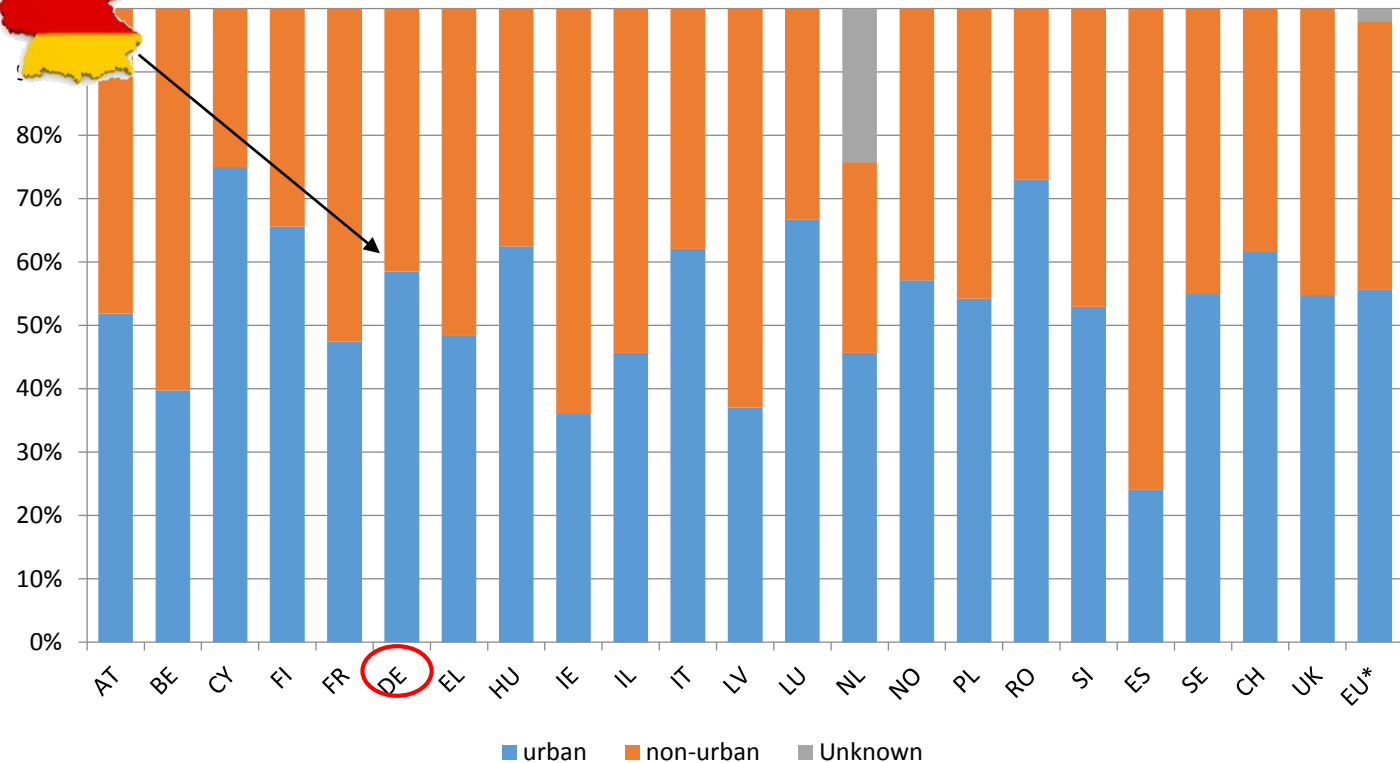
16. BRD- 4.9%  
25. Rumänien + 3%



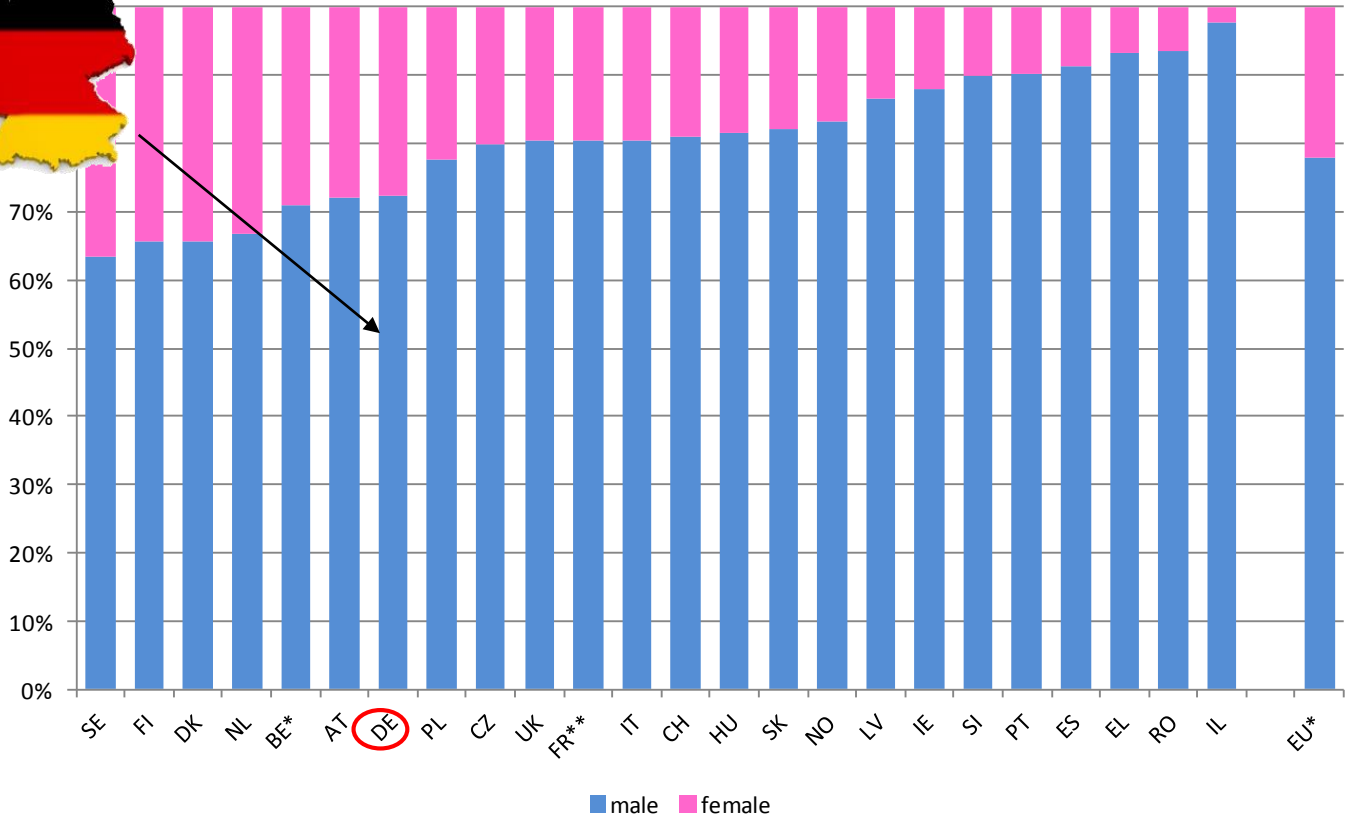
50% der tödlich verunglückten Radfahrer sterben in Folge einer Kollision mit Auto oder Taxi  
22% in Folge einer Kollision mit einem Transportfahrzeug oder öPNV



# tödl. verungl. Radfahrer (%) in i.g.O and a.g.O



# tödl. verungl. Radfahrer (%) nach Geschlecht





# Ein Schlüssel zur Reduzierung der Verkehrstoten bei Fußgängern und Radfahrern

Straßentyp und zugelassene Benutzer	sichere Geschwindigkeit
Straßen mit Zusammentreffen von Kfz und ungeschützten Verkehrsteilnehmern	30
Straßen mit kreuzenden Kfz	50
Straßen mit entgegengerichteten Kfz	70
Straßen ohne kreuzenden oder entgegengerichteten Verkehr	100 oder mehr



*Safe travelling speeds according to possible conflicts between road users travelling on the roads.  
Source: SWOV, Advancing Sustainable Safety p.14*



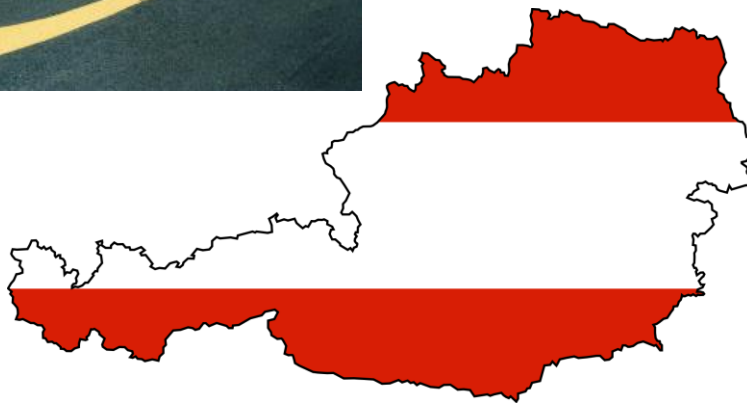


## 30 km/h Zonen: Beispiel Graz

in allen Grazer Wohngebieten in all residential areas of Graz



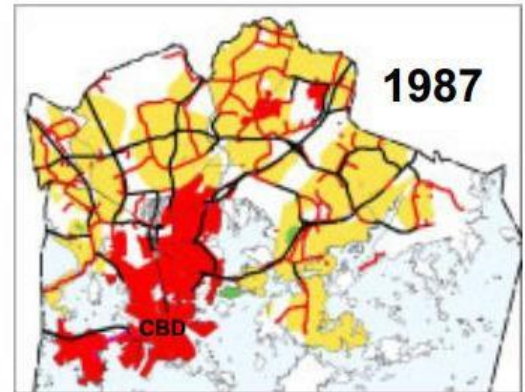
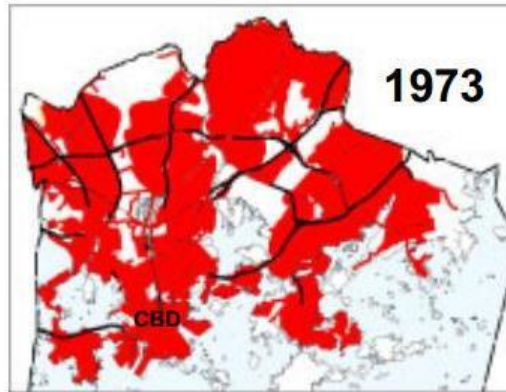
nur auf Vorrangstraßen only on roads with right of way



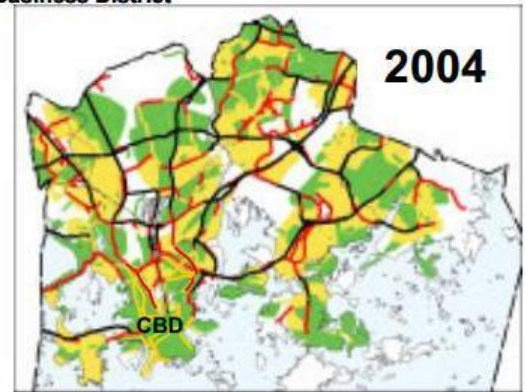
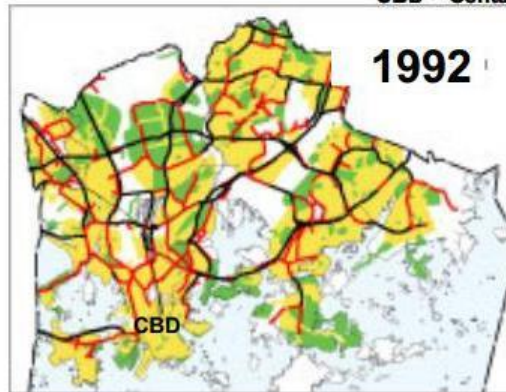


Finland

# Helsinki



CBD = Central Business District



# Kopenhagen



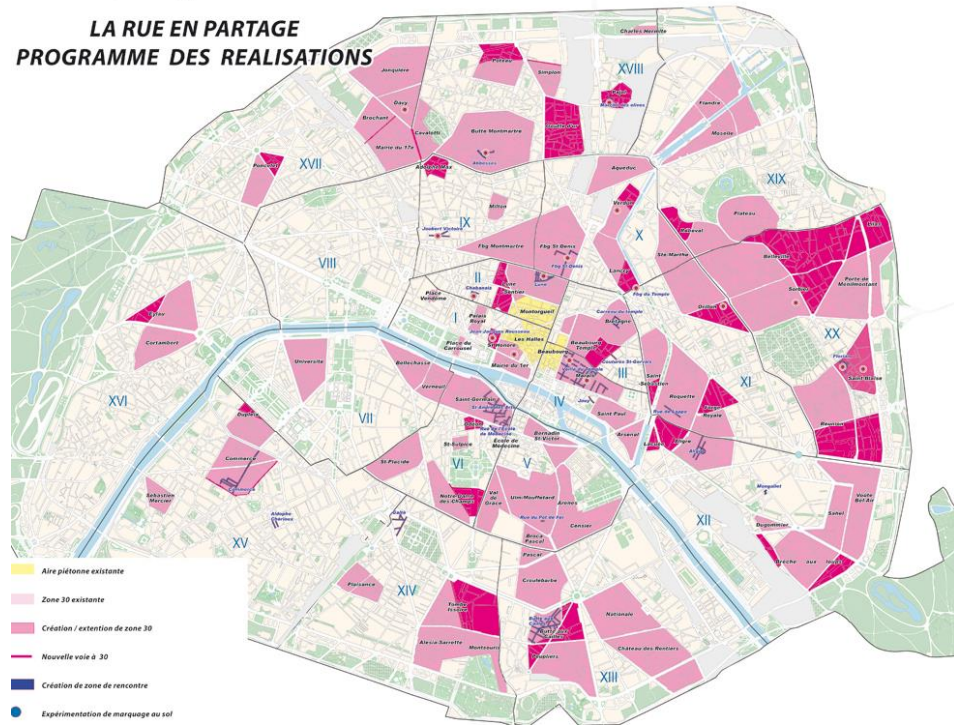
- Das Verkehrsministerium kommt im Arbeitspapier “Sicherer Fahrradverkehr” zu dem Schluss, dass Tempo 30 Zonen das Verletzungsrisiko für Radfahrer Senken
- Neue nationale Strategie ist in Arbeit
- Politische Unterstützung für Tempo 30 Zonen.
- 50% radeln bis zu 50 km / Woche
- 60 % nutzen das Rad jeden Tag
- 85% besitzen zumindest ein Fahrrad





# Paris

## LA RUE EN PARTAGE PROGRAMME DES REALISATIONS



Juni 2013 -  
Ausweitung von  
Tempo 30 auf mehr  
als ein Drittel des  
gesamten  
Straßennetzes

“La rue en partage”  
“Die Straße teilen”  
einfacherere,  
sicherere  
Fortbewegung für  
Kinder und Ältere.

- 30 km/h zonen (Ziel: 1/3 der Stadt unter  
Einschluss aller Schulumgebungen)
- geteilte Zonen
- Infrastruktur für Radfahrer

# Europäische Bürgerinitiative "Tempo 30 – für lebenswerte Straßen"

1 Millionen Unterschriften an die EU Kommission für die Einführung von Tempo 30 in urbanen Räumen in Europa

Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit innerorts mit der Möglichkeit, Ausnahmen zu schaffen.

Tempo 30 km/h – verbessert die Sicherheit  
senkt die Luftverschmutzung  
ist die intelligentere Wahl  
verbessert den Verkehrsfluss  
bedeutet weniger Stau  
und Fortbewegung ohne Angst



[www.30kmh.eu](http://www.30kmh.eu)



# Geschwindigkeitsüberwachung

Empfehlungen der EU  
Kommission:

- Automatisierte Messung bei Kontrollen
- Messungen an Unfallschwerpunkten sollten mit Priorität erfolgen
- Überwachung und Informationskampagnen
- Angemessene Verfahren und Sanktionen bei Verstößen



# Systemische Gegenmaßnahmen

- Trennung motorisierter und nicht motorisierter Verkehrsströme – Verkehrswegeplanung und Umsetzung
- Räumliche Geschwindigkeitsreduktion (Tempo30 Zonen)
- Zusammenhängende Fuß- und Radwegenetze
- Kfz-Design – besserer Fußgängerschutz
- Intelligente Geschwindigkeitsassistenten
- Durchsetzung von wichtigen Sicherheitsregeln bei allen Verkehrsteilnehmern
- Verbesserung der Notfallversorgungskette

ETSC, DaCOTA



# Nächste Schritte bei der Entwicklung von Techniken zum Schutz schwächerer Verkehrsteilnehmer

- **Regelmäßige** Evaluation der Vorteile von Sicherheitstechnologien
- **Identifikation** der effizientesten Technologien und Anwendungen
- **Erhöhung der Marktdurchdringung** bei effizienten Technologien und Anwendungen (auch Gesetzgebung wenn erforderlich)
- **Finanzielle Anreize** und **öffentliche Vorsorge** für sichere und saubere Fahrzeuge
- Schaffung eines **Marktes** für Sicherheit: EuroNCAP

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

- Safety Monitor
- Drink Driving Monitor
- Speed Monitor
- Reviews & Policy Papers
- Fact Sheets

[www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

[Ilyas.Daoud@etsc.eu](mailto:Ilyas.Daoud@etsc.eu)

+32 2 230 41 06

